

Beter

Leiden

D66

1. Leiden duurzaam bereikbaar

Bereikbaarheid is volgens D66 belangrijk voor iedereen. Een goede bereikbaarheid betekent dat bewoners, forensen en bezoekers op een veilige, snelle en comfortabele manier kunnen komen waar zij moeten zijn. In de laatste tientallen jaren zijn de verkeersstromen enorm toegenomen, maar de infrastructuur in Leiden is hierop niet aangepast. Het is daarom essentieel om de komende jaren fors te investeren in een betere bereikbaarheid. Iedereen moet de vrijheid hebben zelf te kunnen kiezen hoe hij wil reizen: per auto, met het openbaar vervoer of met de fiets. D66 wil ervoor zorgen dat alle manieren van vervoer aantrekkelijk en concurrerend zijn, zodat de reiziger ook echt iets te kiezen heeft. De overlast van het verkeer op mens en milieu moet worden verminderd. Nieuwe duurzame technieken moeten worden gebruikt om dit te realiseren. Nieuwe projecten moeten goed ingepast worden in bestaande bebouwing en mogen niet leiden tot jarenlange opengebroken wegen.

Leiden per auto

D66 wil:

- **Doorstroming verkeer verbeteren**
- **Oost-west verbinding met Rembrandttunnel**
- **Ringweg Oost: niet zo!**
- **Effectieve en milieuvriendelijke oplossingen**
- **Meer parkeerplaatsen in ring rond centrum**
- **Parkeeroverlast in de wijken tegengaan**

Wat wil D66?

- De doorstroming op de hoofdwegen in de spits moet worden verbeterd. Als je kijkt waar mensen wonen en werken, dan lopen de belangrijkste verkeersstromen van oost naar west en andersom (Churchillaan, Hoge Rijndijk, Plesmanweg, Willem de Zwijgerlaan). D66 steunt een project alleen als het de doorstroming in Leiden ook echt verbetert. Een Rijnlandroute tussen de A4 en A44 ter hoogte van Voorschoten is aantrekkelijk voor het verkeer tussen Katwijk/Noordwijk en het gebied ten oosten van Leiden, maar het is geen oplossing voor verkeer naar het LUMC, het Bio Science Park en de universiteit en het lost daarom de problemen in Leiden niet op.
- Een verbinding tussen de Merenwijk en de wijk Poelgeest.
- Voor elk project moet gelden: nut en noodzaak moeten zijn aangetoond en milieuvriendelijkheid is een belangrijk criterium. De Ringweg Oost is hierop niet getoetst en D66 is daarom niet overtuigd dat deze er moet komen. Deze ringweg is bovendien mogelijk overbodig als de oost-west hoofdwegen verbeterd zijn.
- Bezoekers van de binnenstad moeten hun auto's kunnen parkeren op parkeerplaatsen zo dicht mogelijk bij de plaats waar ze moeten zijn. Voor mensen die in de binnenstad moeten zijn, worden er meer parkeergelegenheden aan de rand van het centrum gerealiseerd. Snel, milieuvriendelijk en adequaat vervoer brengt mensen daarna naar de binnenstad. Deze parkeergelegenheden zijn immers alleen effectief als mensen ook daadwerkelijk snel in het centrum kunnen komen.

Beter

Leiden

D66

- Haalbare milieuvriendelijke maatregelen stimuleren.
- Parkeeroverlast in de wijk tegengaan. Bewoners moeten auto's kunnen parkeren in hun eigen wijk. Voor bezoekers van de bewoners moet een vriendelijke regeling worden getroffen.

Hoe realiseert D66 dit?

- Volgens D66 is een Rembrandttunnel onder Leiden het beste alternatief voor een oost-west verbinding. Het lost de verkeersproblemen bij de kern op, geeft de minste juridische weerstand, zorgt voor de minste overlast en is milieuvriendelijk. Mocht een tunnel toch niet haalbaar blijken, dan steunt D66 het plan om de doorstroming op de route tussen de A4 en A44 (Europalaan – Lammenschansplein, Churchillaan, Doctor Lelylaan, Plesmanweg) te verbeteren door de aanleg van ongelijkvloerse kruisingen. En voor een eventuele Rijnlandroute langs Voorschoten moet gelden dat de bewoners van de Stevenshof deze weg niet mogen horen, zien of ruiken. Ook op korte termijn kunnen opstoppingen met kleine investeringen worden opgelost, zoals het aanpassen van de rijbanen bij het Lammenschansplein.
- Nu de Raad van State het plan heeft vernietigd om een weg van de Oegstgeesterweg (over het Trekvaartplein) naar de wijk Poelgeest in Oegstgeest aan te leggen, is D66 van mening dat dan het oorspronkelijke plan voor een tunnel van de Merenwijk naar Poelgeest de voorkeur verdient om de Merenwijk beter te ontsluiten.
- De gemeente moet een goed verkeersonderzoek doen naar nut en noodzaak van de Ringweg Oost. Als daarin wordt aangetoond dat deze Ringweg Oost nuttig en nodig is, dan moet hij wel direct goed ingepast worden in de bestaande bebouwing. De thans voorgestelde variant die in één richting over de Sumatrastraat en in de andere richting over de Zijldijk loopt, leidt vrijwel zeker tot grote problemen, zowel tijdens de aanleg als daarna. D66 zal niet instemmen met deze variant.
- Bezoekers kunnen op het Haagwegterrein parkeren en vervolgens met de busjes verder reizen naar de binnenstad. D66 wil het Stadsparkerplan zo milieuvriendelijk mogelijk maken. Het Stadsparkerplan moet hoe dan ook blijven bestaan. D66 gaat met partijen, inclusief commerciële exploitanten, bekijken hoe en waar parkeergarages het beste kunnen worden gebouwd, liefst ondergronds. Parkeertarieven voor de parkeergarages mogen niet hoger zijn dan in de omliggende wijken. Er moet gestimuleerd worden dat bezoekers juist in de garages gaan parkeren.
- D66 stimuleert het gebruik van milieuvriendelijke auto's, bijvoorbeeld door de tarieven voor parkeervergunningen voor dit soort auto's te verlagen of door straten af te sluiten voor de meest vervuilende voertuigen. Verder willen we elektrische oplaadpunten bij parkeergarages en moet er onderzoek komen naar andere effectieve stimuleringsmaatregelen voor particulieren. De gemeente Leiden gaat waar mogelijk de straatverlichting en stoplichten voorzien van energiezuinige LED lampen.

Beter

Leiden

D66

- D66 gaat ervoor zorgen dat in wijken waar de parkeeroverlast groot is en waar de bewoners dat willen, blauwe zones worden ingevoerd. Dit betekent dat men alleen 1 of 2 uur gratis mag parkeren. Dit geldt echter niet voor de bewoners van de wijk. Per huishouden krijgt men één parkeervergunning, waarbij de kosten van de vergunning niet hoger zijn dan de lasten die gemeente daaraan heeft. Een tweede vergunning is tegen een hoger tarief te verkrijgen. Voor bezoekers van de bewoners geldt daarnaast een speciaal tarief. De bewoners krijgen hiervoor een bezoekerspas. Voor de parkeerproblemen in Transvaal wil D66 een andere oplossing, zoals een garage bij het Centraal Station. D66 is tegen een bovengronds parkeerdek bij de Morspoort.

Leiden per openbaar vervoer

Wat wil D66?

- Een goed en effectief openbaar vervoer. Treinen worden ingezet tussen gebieden waar veel mensen reizen. Bussen worden ingezet voor het vervoer tussen gebieden waar minder mensen reizen. D66 is een voorstander van innovatief openbaar vervoer, waarbij goed geluisterd wordt naar de burgers en samengewerkt wordt met alle vervoersbedrijven. Het uitgangspunt blijft wel dat er eerst voldoende vraag moet zijn voordat er nieuwe infrastructuur wordt aangelegd. Een uitzondering moet worden gemaakt voor nieuwe woonwijken zoals Valkenburg: vanaf het moment dat mensen daar komen wonen, moet er openbaar vervoer zijn.
- Dat de uitspraak van de burgers van Leiden bij referenda wordt gerespecteerd! D66 gelooft in democratie. Dat betekent dat als 69% van de stemmers zich tegen de RijnGouweLijn (RGL) heeft uitgesproken, de gemeente Leiden daarnaar moet luisteren. Je kunt voor of tegen een RGL zijn, je kunt voor of tegen een referendum over de RGL zijn, maar een democratische partij kan niet tegen de uitslag van een referendum zijn. Door de continue kostenstijgingen en de mislukking van het light-rail project tussen Gouda en Alphen blijkt dat de RGL veel minder rendabel is dan is voorgespiegeld. D66 wil zich in plaats daarvan richten op het versterken van kansrijke OV-assen. Denk hierbij aan de as van Leiden naar Zoetermeer en Leiderdorp, zoals is vastgelegd in de Openbaar Vervoer-visie van Holland Rijnland.
- Routes en bestemmingen van het openbaar vervoer beter laten aangegeven. Een goede bereikbaarheid van het centrum per openbaar vervoer is belangrijk voor de economie van de binnenstad.
- Openbaar vervoer voor iedereen toegankelijk houden. Vooral oudere en minder valide mensen zijn vaak aangewezen op het openbaar vervoer.
- Het openbaar vervoer milieuvriendelijker.

D66 wil:

- **Geen RGL, wel kansrijke OV-assen**
- **OV voor iedereen toegankelijk houden**
- **Milieuvriendelijk en innovatief OV**
- **Duidelijkere route-informatie**
- **Klein OV van station naar de hele binnenstad**

Beter

Leiden

D66

Hoe realiseert D66 dit?

- Er is sterke behoefte aan beter openbaar vervoer richting het oosten (Zoeterwoude, Alphen) en richting het westen (Katwijk, Noordwijk en straks Valkenburg). D66 wil dat het spoor richting Alphen wordt verdubbeld. Dan kunnen de treinen frequenter gaan rijden, en de stoptreinen op meer plaatsen stoppen (Zoeterwoude Rijndijk, Hazerswoude Rijndijk etc.). Er zijn dan wel maatregelen nodig voor de spoorovergangen bij de Haagweg en de Morsweg. Ook richting Katwijk en Noordwijk gaat D66 een betere busverbinding regelen. Deze bussen moeten over vrije busbanen rijden. Verhoogde perrons moeten ervoor zorgen dat in- en uitstappen snel gaat.
- Dienstregelingen van de verschillende vormen van openbaar vervoer moeten beter op elkaar worden afgestemd. D66 zal het initiatief nemen om de vervoerders met elkaar te laten praten over een betere afstemming.
- De gemeente moet niet meewerken aan de RijnGouweLijn en dit plan juridisch aanvechten. D66 zal niet deelnemen aan een college dat meewerkt aan de aanleg van de RijnGouweLijn. We gaan voor alternatieve en meer kansrijke openbaar vervoerverbindingen.
- We laten milieuvriendelijk vervoer frequent heen en weer pendelen tussen het Centraal Station en de binnenstad. Deze nieuwe busjes moeten duidelijk herkenbaar zijn en op vaste plaatsen stoppen.
- Belangrijke locaties voor ouderen en mindervaliden moeten per OV goed verbonden blijven met het centrum en met winkel- en uitgaanscentra. D66 zal zich inzetten voor behoud van openbaar vervoer langs ouderencentra. Voor groepen die afhankelijk zijn van collectief vraagafhankelijk vervoer maakt D66 zich sterk voor een betere aansluiting.
- Toekomstige openbaar vervoeraanbestedingen moeten bij voorkeur worden gegund aan partijen die milieuvriendelijke brandstof en elektrisch vervoer toepassen.

Leiden per fiets en te voet

Wat wil D66?

- Het gebruik van de fiets veel aantrekkelijker maken door goede fietspaden en stallingmogelijkheden. Fietsers zijn kwetsbaar in het verkeer, dus moeten wegen en voorrangregelingen worden aangepast, zodat fietsen veiliger wordt. Dit is in het bijzonder van belang rond scholen en het Centraal Station.
- Meer fietsenstallingen met ruime openingstijden bij en rondom het Centraal Station. Fiets fout = fiets weg is in de ogen van D66 een disproportionele maatregel. De gemeente is immers zelf de eerst verantwoordelijke voor het bieden van voldoende fietsenstallingen. De vestiging van de fietsenstalling aan de achterzijde van het Centraal Station is een eerste stap in de goede richting. Een uitbreiding van de fietsenstalling aan de voorkant van het Centraal Station vindt D66 zeer wenselijk.
- Problemen met voetpaden zoals slechte toegankelijkheid, verzakkingen en obstakels snel oplossen.

D66 wil:

- **Veiligere fietsroutes**
- **Meer fietsstallingen, liefst kleinschalig**
- **Vrije blindegeleidestroken**

Beter

Leiden

D66

Hoe realiseert D66 dit?

- De belangrijkste fietsroutes tussen de buitenwijken van Leiden en het centrum asfalteren. Dat geldt ook voor de belangrijkste fietspaden richting de omliggende gemeentes. Bij stoplichten moeten fietsers vaker groen krijgen: liever twee keer een korte groenperiode dan één keer een lange groenperiode.
- Fout geparkeerde fietsen niet weghalen zolang er niet voldoende stallingmogelijkheden zijn. Wel gaat D66 ervoor zorgen dat er vaker fietswrakken en andere weesfietsen uit de gratis fietsenstallingen worden verwijderd. Zo ontstaat direct meer ruimte. D66 blijft zich inzetten voor meer fietsenstallingen verspreid door de stad. De stallingen aan de voorzijde van het Centraal Station en de stalling Club 70 moet worden uitgebreid.
- In het bijzonder de voetpaden tussen het Centraal Station en het winkelgebied en de voetpaden rondom bejaardencentra moeten in uitstekende staat verkeren. D66 wil dat de gemeente dit beter controleert en verzakkingen en andere onregelmatigheden snel repareert. D66 wil daarnaast dat de gemeente daadwerkelijk boetes uitdeelt aan ondernemers die bij herhaling reclameborden plaatsen op blindengeleidestroken.