

Bewust en Betrokken

Verkiezingsprogramma 2010 – 2014

Financiële verkenning



Beter

Leiden

D66

Financiële verkenning

Het Rijk gaat fors bezuinigen en de economie kan de komende jaren nog behoorlijk tegenzitten. Hierdoor kunnen de gemeentefinanciën stevig onder druk komen te staan. Het huidige College van B&W heeft nauwelijks voorzieningen getroffen voor een stijgende werkloosheid of een stagnerende vastgoedmarkt. Hierdoor zullen tegenvallers de komende jaren nog betaald moeten worden. Rekening houdend met deze ontwikkelingen en de ambities die D66 de komende vier jaren voor Leiden heeft, biedt D66 een financiële paragraaf. Deze paragraaf geeft een overzicht van de manieren waarop D66 de wensen van de inwoners van Leiden kan betalen.

180 miljoen anders en beter

D66 ziet kansen voor het beter besteden van de gemeentelijke financiën. Er zijn projecten die volgens D66 direct stop moeten worden gezet. Deze projecten worden niet gedragen door de Leidse bevolking en vormen niet de oplossingen voor de Leidse problemen. Door het stopzetten van verschillende projecten komen forse bedragen beschikbaar. Ruim 50 miljoen euro kan worden bespaard door de RijnGouweLijn en het plan om van de Oostvlietpolder een industrieterrein te maken onmiddellijk af te blazen. Daarmee financiert D66 wensen als een ijshal en de ongelijkvloerse kruising Julius Caesarbrug – Kanaalweg (een veilige verbinding over de Kanaalweg voor fietsers van en naar Roomburg).

Projecten

| | Levert op (€) | Kost (€) | |
|--|---------------------|---------------------|-----|
| Schrappen RijnGouweLijn | 33.000.000 | | |
| Schrappen Oostvlietpolder | 22.900.000 | 17.500.000 | * |
| Schrappen "Shared Service Centrum" | 4.000.000 | | |
| Schrappen parkeerdek Morspoort | 6.300.000 | | |
| Alternatief plan parkeren Morspoort | | 1.000.000 | |
| Schrappen brug Trekvaartplein/Poelgeest | 3.300.000 | | |
| Tunnel Merenwijk/Poelgeest | | 4.500.000 | ** |
| Rembrandttunnel | | 17.500.000 | ** |
| Betere inpassing Ringweg Oost | | 15.000.000 | *** |
| IJshal, 400-meter baan | | 7.000.000 | ** |
| Ongelijkvloerse kruising Julius Caesarbrug (Roomburg/Kanaalweg) | | 7.000.000 | |
| Totaal | € 69.500.000 | € 69.500.000 | |

* terugbrengen agrarische functie in bestemmingsplan (behalve volkstuinencomplex)

** aandeel van Leiden in de totale kosten

*** alleen als de Ringweg Oost er ook echt moet komen, zie hoofdstuk 'Bereikbaarheid'

Beter

Leiden

D66

Verkoop aandelen NUON

Leiden heeft haar aandelen in NUON verkocht. Daardoor komt in de komende jaren ongeveer 225 miljoen euro beschikbaar. Daar moeten we zorgvuldig mee omgaan. Een groot deel wil D66 reserveren om met de rente het wegvallende jaarlijkse dividend van NUON te compenseren. Blijft over een bedrag van ruim 100 miljoen euro. D66 wil dit geld inzetten voor duurzame investeringen in de stad. Hiervoor willen wij een aantal fondsen instellen. Extra investeringen in het onderwijs, in het milieu en in sociaal-culturele activiteiten kunnen hieruit worden betaald:

| | | |
|-------------------------------------|---------------------|----------------------|
| Vrij deel opbrengsten NUON-aandelen | € 108.700.000 | |
| Fonds Milieuverbetering | € 70.000.000 | |
| Fonds Maatschappelijke Duurzaamheid | € 12.500.000 | |
| Fonds Kennis en Onderwijs | € 25.000.000 | |
| Restpost | € 1.200.000 | |
| Totaal | €108.700.000 | € 108.700.000 |

Voor deze bovenstaande drie fondsen vindt u in het verkiezingsprogramma diverse concrete wensen. D66-wensen die vanuit het Fonds Milieuverbetering kunnen worden betaald zijn bijvoorbeeld:

- het vervangen van de straatverlichting door energiezuinige lampen
- milieuvriendelijke busjes voor het stadsvervoer
- een bijdrage aan de spoorverdubbeling tussen Leiden en Alphen a/d Rijn
- een bijdrage aan het tot nul terugbrengen van de milieu-impact voor Leiden van de Rijnlandroute (mocht die er komen)
- ondergrondse vuilcontainers

Bij het Fonds Maatschappelijke Duurzaamheid kan worden gedacht aan:

- een Fonds voor startersleningen op de woningmarkt (vermoedelijk is een storting van 1 miljoen euro door de gemeente noodzakelijk)
- de veelheid aan kleine subsidies voor culturele en maatschappelijke activiteiten die nu dreigen te worden wegbezuinigd
- de terugkeer van het Stedelijk Jongerencentrum

Uit het Fonds Kennis en Onderwijs kunnen ambities worden betaald als:

- een extra impuls voor de onderwijshuisvesting (versneld uitvoeren nieuwbouw- en renovatieplannen van scholen)
- meer voorzieningen voor kinderen die extra ondersteuning nodig hebben en voor hoogbegaafde leerlingen
- verbeteren van de verkeerssituatie rond scholen

Beter

Leiden

D66

Structurele uitgaven

Veel ambities uit het verkiezingsprogramma zijn kostenneutraal. Dit betekent dat bestaande gelden beter kunnen worden aangewend, of dat er al middelen beschikbaar zijn die nu nog niet worden gebruikt. Maar er staan natuurlijk ook een heleboel zaken in het verkiezingsprogramma die gewoon structureel (elk jaar) geld kosten. De renteopbrengsten uit de hierboven genoemde NUON-fondsen vormen voor de gemeente de komende jaren een extra inkomstenbron van ettelijke miljoenen die daarvoor zou kunnen worden ingezet. Ook bevat de huidige begroting veel beleid waar D66 niet voor kiest, dat kan worden ingeruild voor nieuw beleid. Voorbeelden daarvan zijn de exploitatietekorten die nog in de begroting staan voor projecten die wat D66 betreft komen te vervallen (zoals het parkeerdek Morspoort, de fietsenstalling onder het Stadhuisplein) of projecten als “Fiets Fout = Fiets Weg”.

Noot – Deze financiële verkenning is niet vastgesteld door de leden van D66 en maakt dan ook officieel geen onderdeel uit van het verkiezingsprogramma. De verkenning dient om helder te maken dat de ambities uit het verkiezingsprogramma financieel haalbaar zijn en om een aantal van deze ambities in overzichtsvorm weer te geven, in contrast met de wensen van het huidige stadsbestuur.