



D66-Leiden staat voor een beter Leiden. Voor een betrouwbaar en betrokken bestuur dat luistert naar haar inwoners, voor betere bereikbaarheid, voor betere zorg voor onderwijs en welzijn en een groene (duurzame) leefomgeving. D66 wil een open, tolerante stad waar iedereen welkom is.

D66 voor een bereikbaar Leiden

Beter

Leiden

D66



Foto's: Judith Boogaart Ontwerp, Zahrteki Leiden

Leiden moet weer bereikbaar worden! Dagelijks staan er files op het Lammenschansplein en op de Churchillaan. Er is parkeeroverlast in de wijken. Bereikbaarheid gaat echter niet alleen over de auto, maar ook over goed openbaar vervoer en de fiets.

Wat wil D66 met bereikbaarheid?

- Leiden moet een **fietsstad** blijven. Daarom willen we meer fietsenstallingen met ruime openingstijden, betere fietspaden, veilige routes naar scholen. Fietsen mogen alleen door de gemeente worden weggehaald als er voldoende stallingen zijn.
- **D66 zal niet deelnemen aan een college dat meewerkt aan de aanleg van de RijnGouweLijn.** Weet u het nog? 69% stemde tegen de RijnGouweLijn, maar de coalitiepartijen PvdA, GroenLinks, CDA en VVD gingen er toch mee door. D66 strijdt sindsdien tegen dit kiezersbedrog. Je kunt immers voor of tegen een referendum zijn, je kan voor of tegen de RijnGouweLijn zijn, maar **een democratische partij kan nooit tegen een referendumuitslag zijn.**
- Voor het verbeteren van het **openbaar vervoer** rond Leiden zijn er betere oplossingen dan de RGL. D66 wil zich in plaats daarvan richten op het versterken van kansrijke verbindingen zoals naar Zoetermeer en Leiderdorp.
- De **treinverbinding** naar Utrecht moet worden verbeterd.

- D66 heeft een betere oplossing voor de Rijnlandroute: de **Rembrandttunnel**. De Rembrandttunnel is milieuvriendelijk en efficiënter en heeft een groot draagvlak in de wijken. Zie voor meer info: www.rembrandttunnel.nl.

- Als de Rijnlandroute toch langs de **Stevenshof** moet worden aangelegd, dan moet deze vanuit die wijk niet te horen, te zien of te ruiken zijn.

- D66 zegt **Ringweg Oost**: niet zo! De noodzaak moet beter worden aangetoond en het kruispunt van de Kanaalweg met de Hoge Rijndijk kan niet gelijkvloers blijven. Met het toenemende verkeer is het ook onverantwoord als de kruising vanaf de Julius Caesarbrug met de Kanaalweg gelijkvloers blijft. De Ringweg Oost moet niet via de Sumatrastraat komen te lopen, ook niet tijdelijk.

- Richt het **Lammenschansplein** anders in. Het verkeer dat niet in de stad hoeft te zijn veroorzaakt dan ook geen opstopping meer.

- **Blauwe parkeerzones** in wijken als de bewoners dat willen. Parkeertarieven voor de parkeergarages mogen niet hoger zijn dan in de omliggende wijken.

- **Parkeergarages ondergronds.** Dat is efficiënt en geeft een mooier straatbeeld. Er bovenop kan dan groene speelruimte komen. D66 is tegen een bovengronds parkeerdek bij de Morspoort.





De 5 sociaal-liberale richtingwijzers van D66

Vertrouw op de eigen kracht van mensen

Mensen kunnen onderling betere, efficiëntere en meer rechtvaardige oplossingen bedenken voor maatschappelijke kwesties dan de overheid. Spreek mensen aan als individu en niet als groep.

Denk en handel internationaal

Samenlevingen zijn op steeds meer verschillende manieren met elkaar verbonden. Wij staan open voor de gehele wereld en sluiten niemand uit.

Beloon prestatie en deel de welvaart

Mensen zijn niet gelijk, maar wel gelijkwaardig. Mensen zijn verschillend en wij willen dat de overheid ruimte laat voor die verschillen. Wel dragen we een gezamenlijke verantwoordelijkheid voor mensen die niet voor zichzelf kunnen zorgen.

Streef naar een duurzame en harmonieuze samenleving

We willen de wereld om ons heen tegemoet treden met respect en mededogen. De aarde is niet van ons en is dus geen gebruiksartikel.

Koester de grondrechten en gedeelde waarden

De fundamentele waarden van onze samenleving zijn vrijheid en gelijkwaardigheid van ieder mens, ongeacht opvattingen, geloof, seksuele geaardheid, gerichtheid of herkomst.

Wilt u ook een beter Leiden? Stem dan op 3 maart D66.

Kijk voor ons hele verkiezingsprogramma en onze standpunten op www.beterleiden.nl.